



28 juin 2024

Réunion Publique

**TRAVAUX DE DEMOLITION ET RECONSTRUCTION
DU PONT DE VENON**

Commune de Gières

SOMMAIRE

- 1. CONTEXTE ET OBJECTIFS DES TRAVAUX**
- 2. DEROULEMENT DES TRAVAUX**
- 3. CALENDRIER ET COUT DE L'OPERATION**
- 4. POINT SUR LA CIRCULATION**

1

CONTEXTE ET OBJECTIFS DES TRAVAUX

Localisation de l'ouvrage



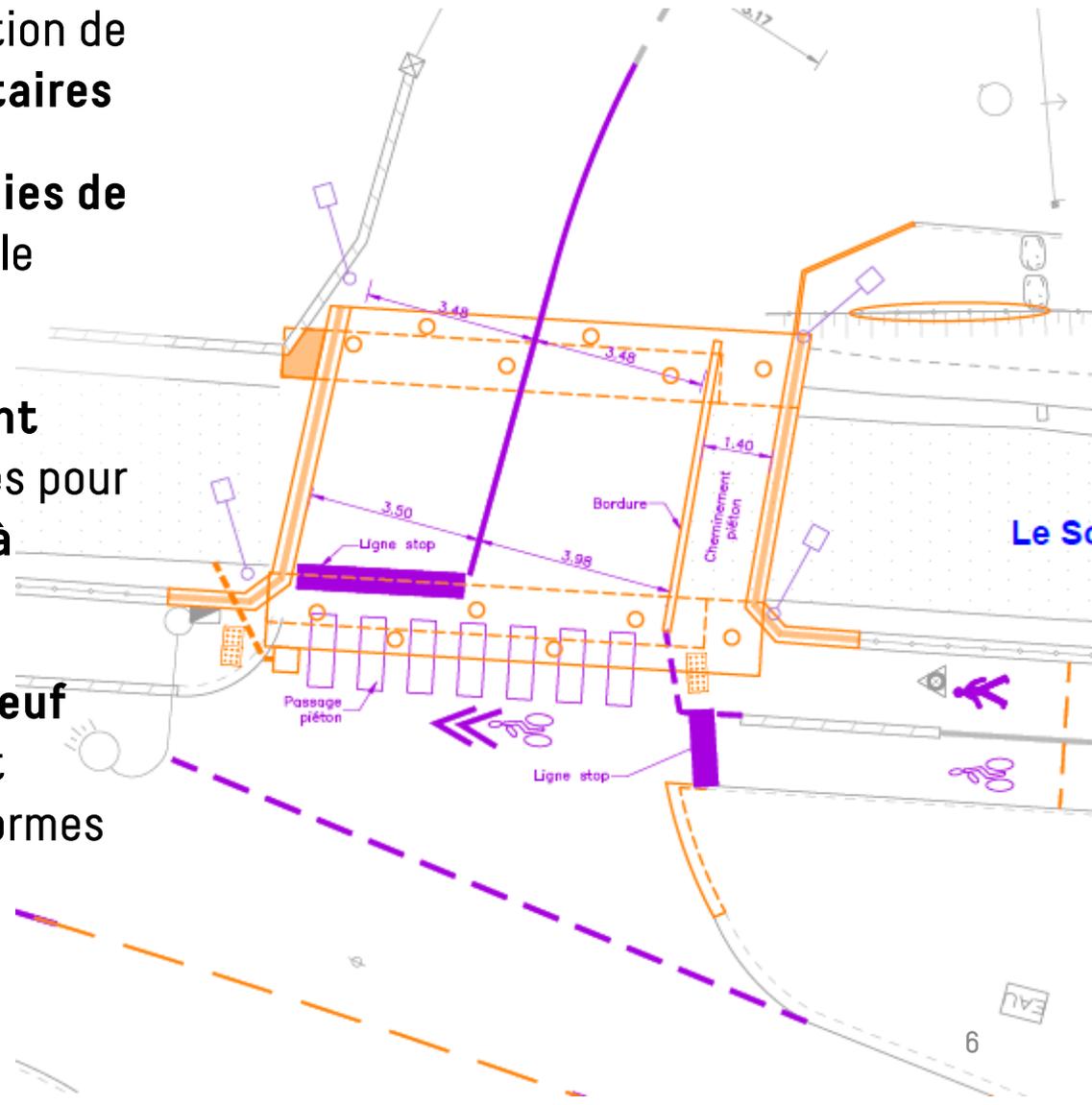
Etat des lieux de l'ouvrage

- Pont dans un **très mauvais état**
 - Oxydation, corrosion, foisonnement, nids de cailloux...
- Limitation de tonnage à **19 tonnes**
 - Plus d'accès à plus de 19 tonnes sur Venon
- **Centralisation de la circulation** sur les poutres en meilleur état
 - Mise en place d'un alternat de circulation
 - Sursollicitation des poutres centrales : **situation non durable**



Objectifs des travaux

- Pont permettant la circulation de **toutes charges réglementaires**
- Rétablissement de **deux voies de circulation** en conservant le même confort de giration
- Insertion d'un **cheminement piéton sécurisé** aux normes pour le passage des **personnes à mobilité réduite**
- Réalisation d'un **ouvrage neuf dimensionné sur 100 ans** et répondant aux nouvelles normes sismiques

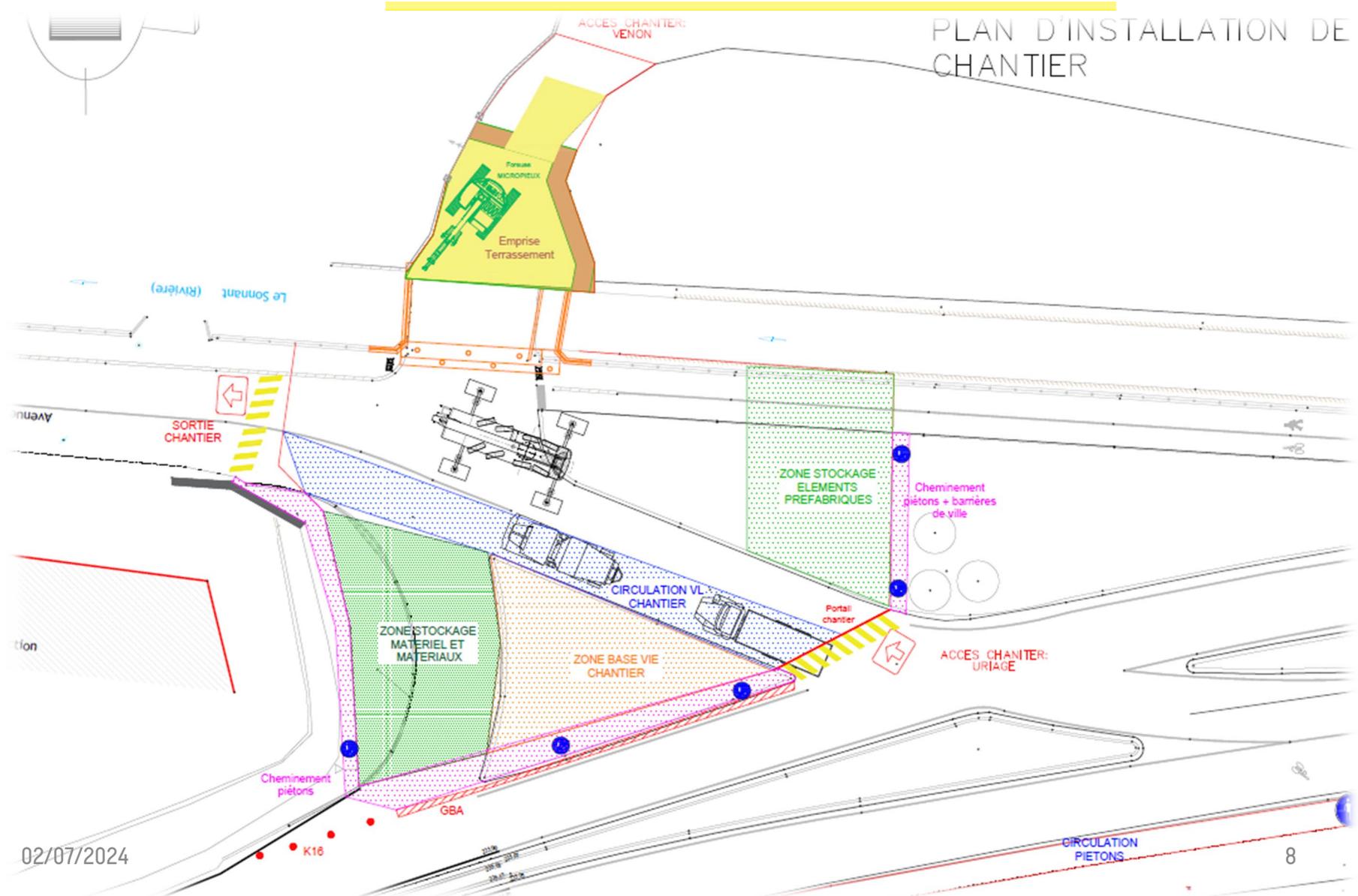


2

DEROULEMENT DES TRAVAUX

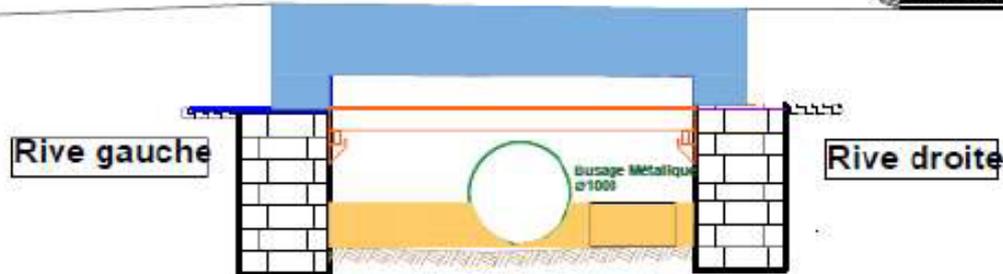
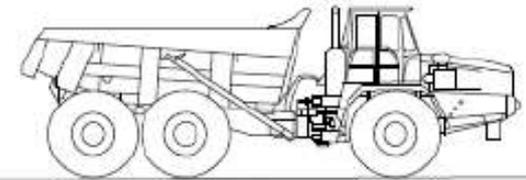
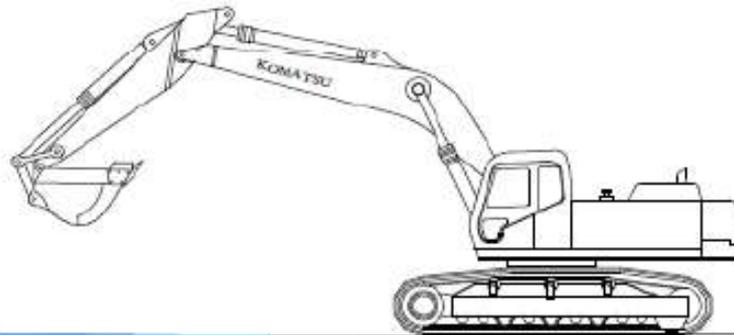
ETAPE 1 :

Installation de chantier et busage du Sonnant



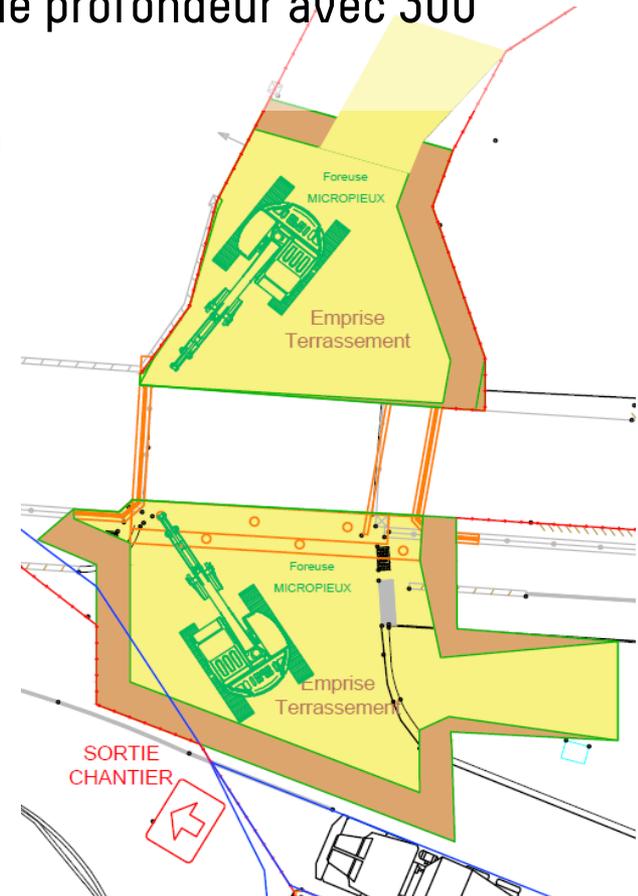
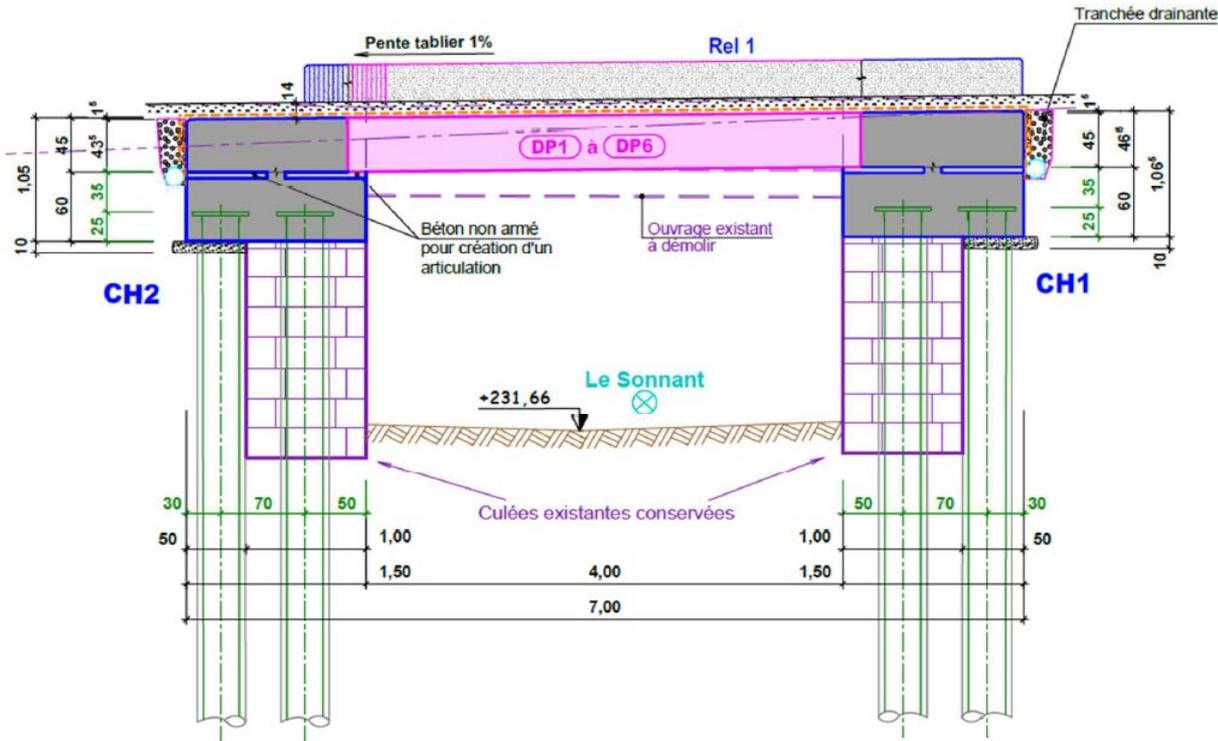
ETAPE 2 : Démolition de l'ouvrage et terrassements

- 1^{ère} phase : **démolition** et évacuation du **béton** au fur et à mesure par camion
- 2nd phase : dépose des **poutres métalliques** contenant du plomb par une entreprise qualifiée
- 3^{ème} phase : **terrassement** des abords de l'ouvrage et coupe de la tête de culée

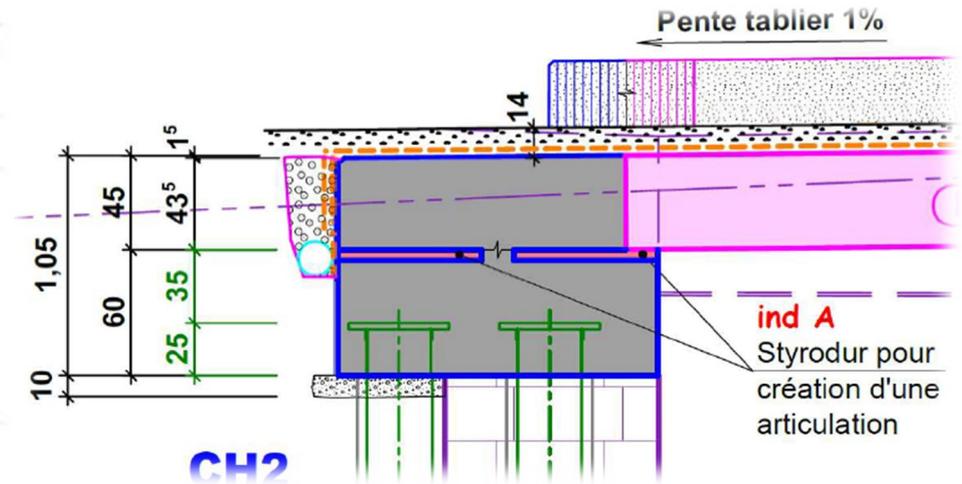
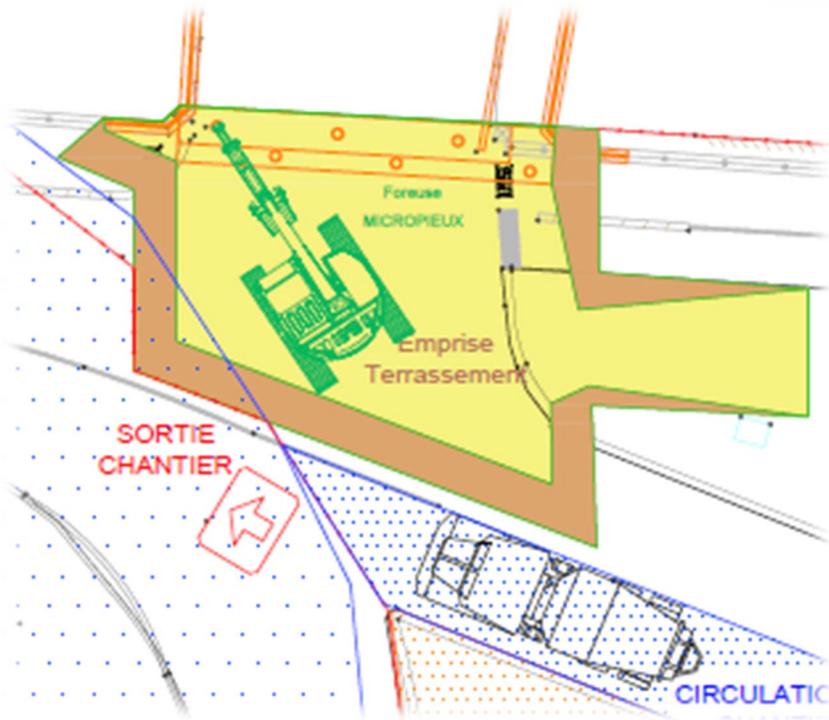


ETAPE 3 : Réalisation des fondations

- 1^{ère} phase : Prolongement et rejointement des culées existantes
- 2nd phase : Réalisation de 12 micropieux de 17 m de profondeur avec 300 mm de diamètre par une entreprise spécialisée

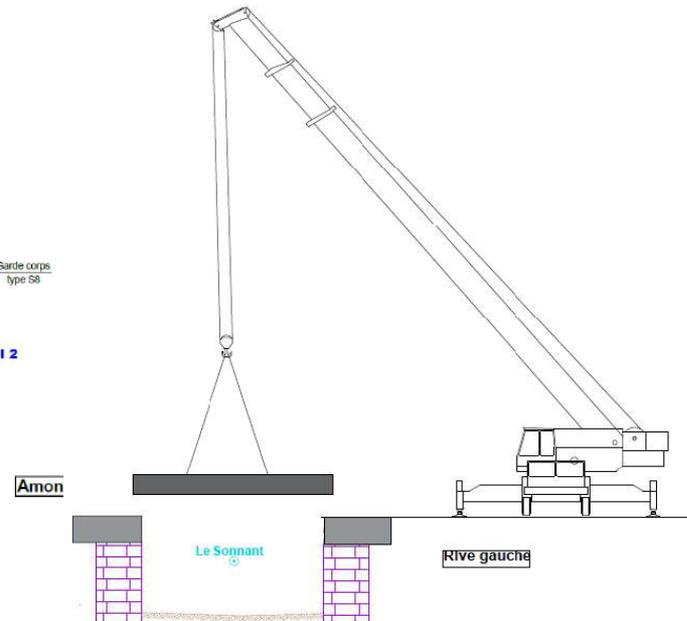
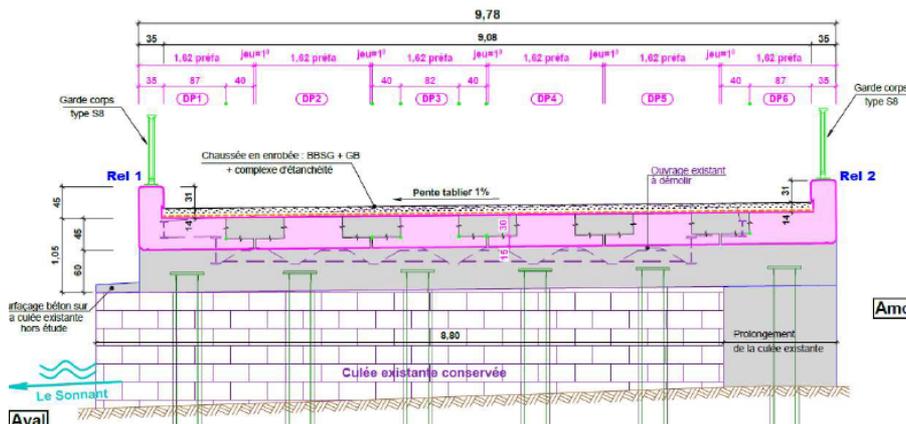


ETAPE 4 : Réalisation des chevêtres et appareils d'appuis



ETAPE 5 : Réalisation du tablier

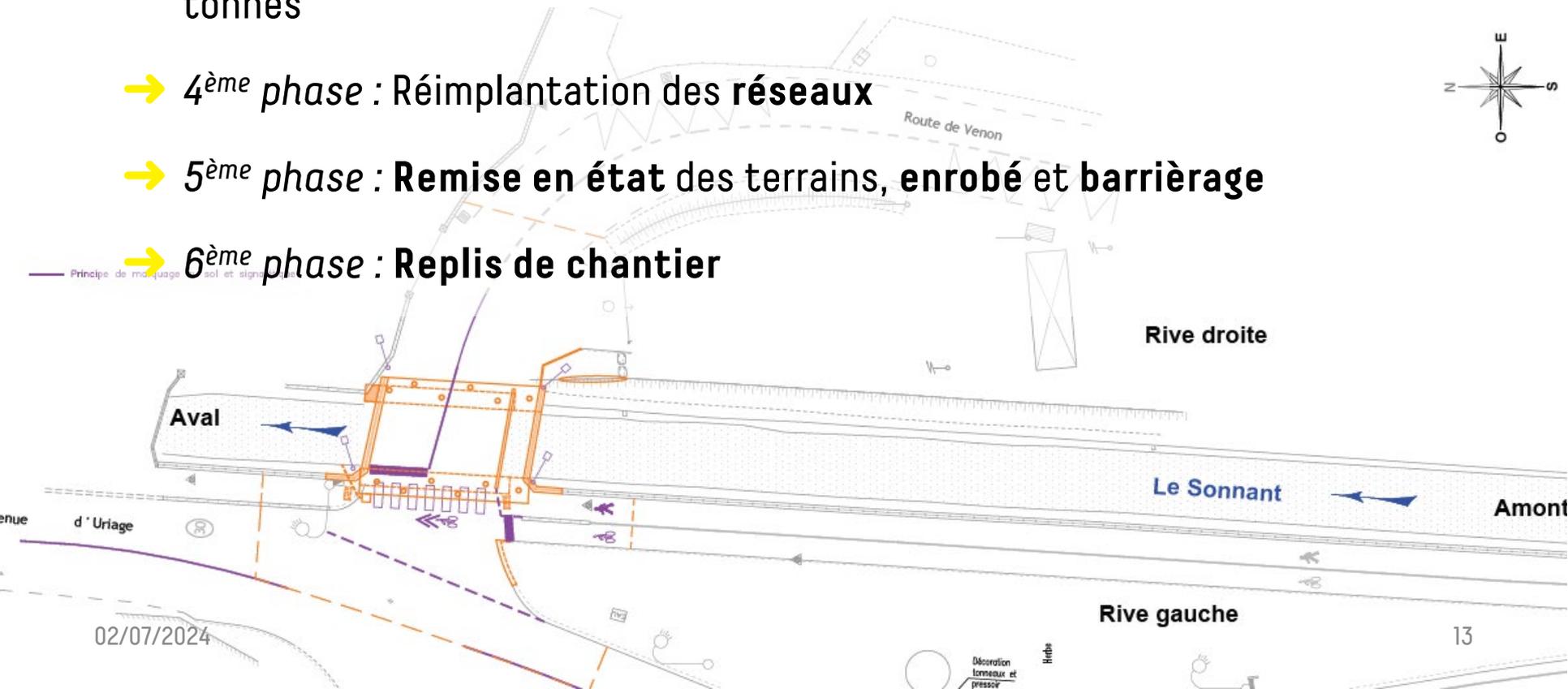
- 1^{ère} phase : **Pose de 6 dalles préfabriquées** à l'aide d'une grue mobile de 80 tonnes
- 2nd phase : **Clavage** des éléments préfabriqués (ferrailage, coffrage et bétonnage)
- 3^{ème} phase : **séchage** de la dalle réduit à une semaine par optimisation de la formulation du béton



ETAPE 6 :

Aménagement du pont et replis de chantier

- 1^{ère} phase : réalisation de l'**étanchéité** du pont
- 2nd phase : **Remblaiement** de l'ouvrage avec une pelle de 15 tonnes
- 3^{ème} phase : **Dépose du busage** de 15 m de long par une grue mobile de 15 tonnes
- 4^{ème} phase : Réimplantation des **réseaux**
- 5^{ème} phase : **Remise en état** des terrains, **enrobé** et **barrière**
- 6^{ème} phase : **Replis de chantier**



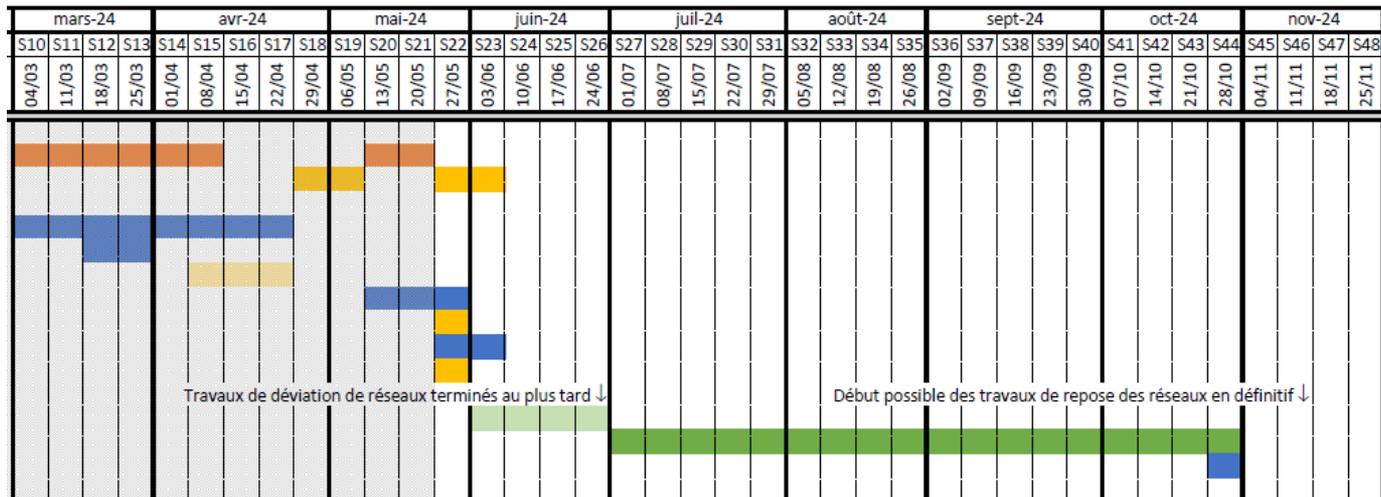
3 CALENDRIER ET COUT DE L'OPERATION

Calendrier et coût de l'opération

- 16 semaines de travaux soit **4 mois** hors intempérie et aléas de chantier
- Coût des travaux seul : **450 000 € TTC**
- Période estivale :
 - projet soumis à la loi dur l'eau
 - Impact circulatoire fort du projet se trouvera diminué l'été
 - Permet le replis du chantier avant l'arrivé des travaux dans la combes de Gières



✓ Intervention du **1^{er} juillet à fin octobre**



POINT SUR LA CIRCULATION

Calendrier des perturbations

1^{er} juillet 2024

- **Perturbations du carrefour de la Combes**

4 juillet 2024

- **Fermeture totale du carrefour de la Combes**
- **Fermeture totale du pont de Venon**

Fin octobre 2024

- **Réouverture du Carrefour de la Combe**
- **Ouverture du nouveau pont de Venon tout tonnage réglementaire à 2 voies de circulation**



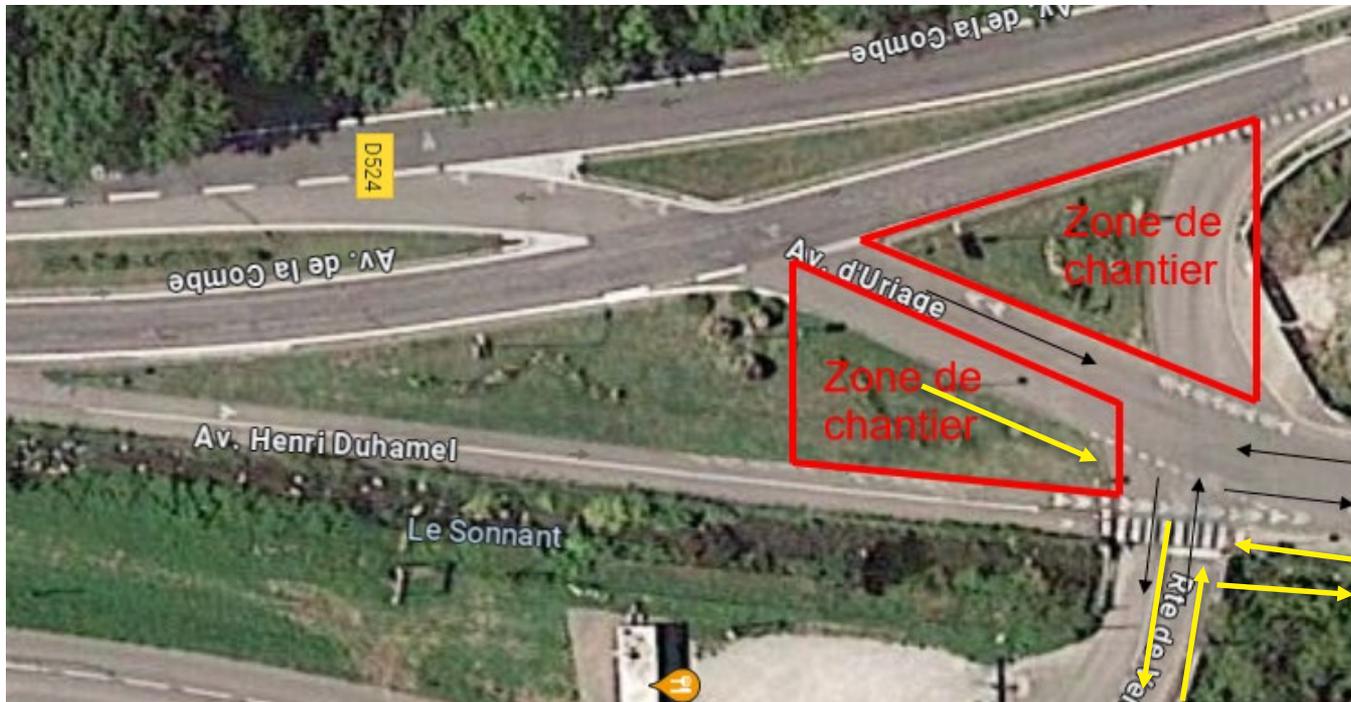
Perturbations du 1^{er} au 3 juillet

→ Perturbations du Carrefour de la Combes

- Conservation uniquement du sens « entrant Gières centre » permettant l'accès simplifié des transports en commun jusqu'au dernier jour d'examen

→ Conservation du Pont de Venon

- Accès/sortie uniquement par Gières centre



Déviations du 1^{er} au 3 juillet



- Déviation VL pour Gières centre -> la Combe
- Passage par Rue Victor Hugo
 - Déviation de 230 m durant 1 minutes

Déviations du 1^{er} au 3 juillet

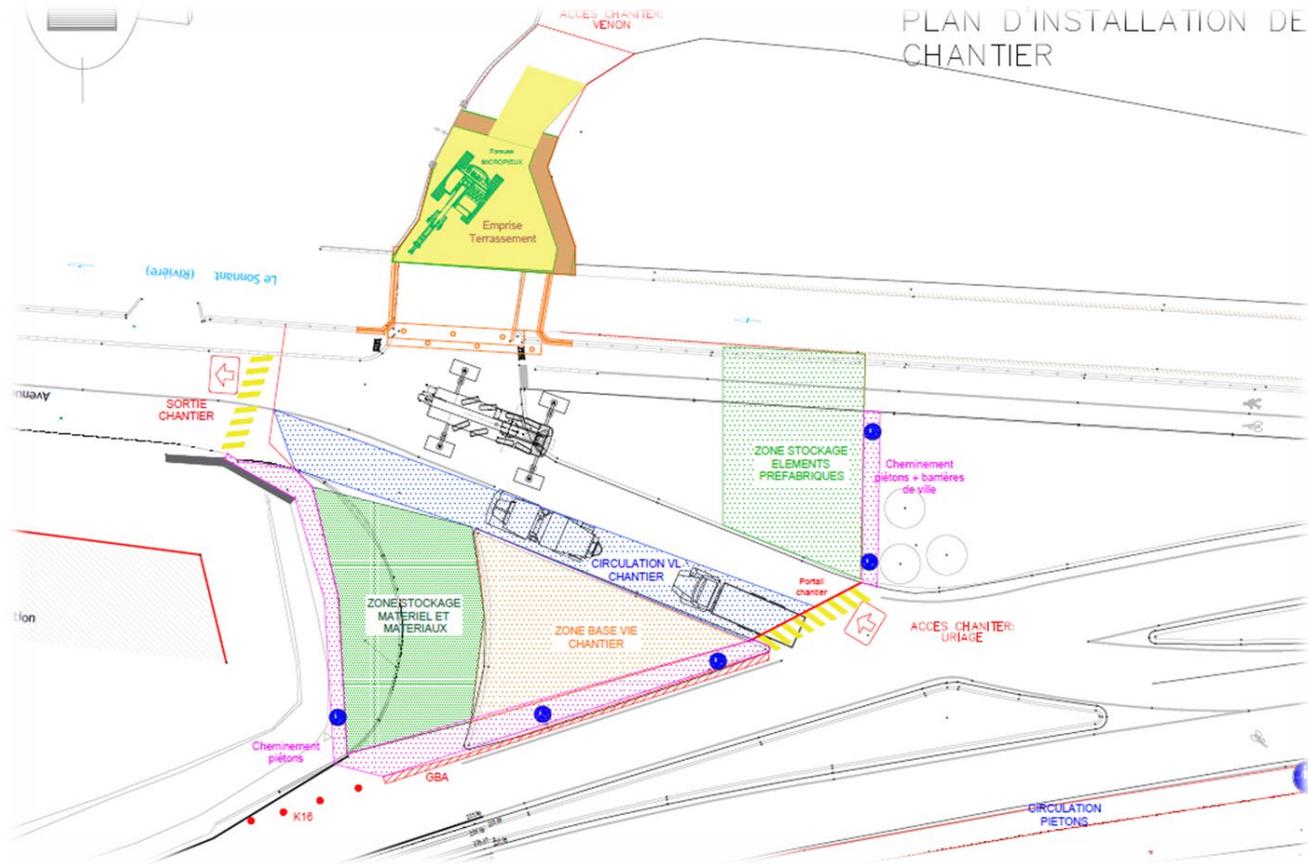


→ Déviation PL et TC pour Gières centre -> la Combe

- Passage au rond-point d'IKEA
- Déviation de 2,4 km durant 5 minutes

Perturbations du 4 juillet à fin octobre

- Fermeture totale du Carrefour de la Combes
 - Conservation uniquement d'un cheminement pour les modes doux
- Fermeture totale du Pont de Venon



Déviations du 4 juillet à fin octobre



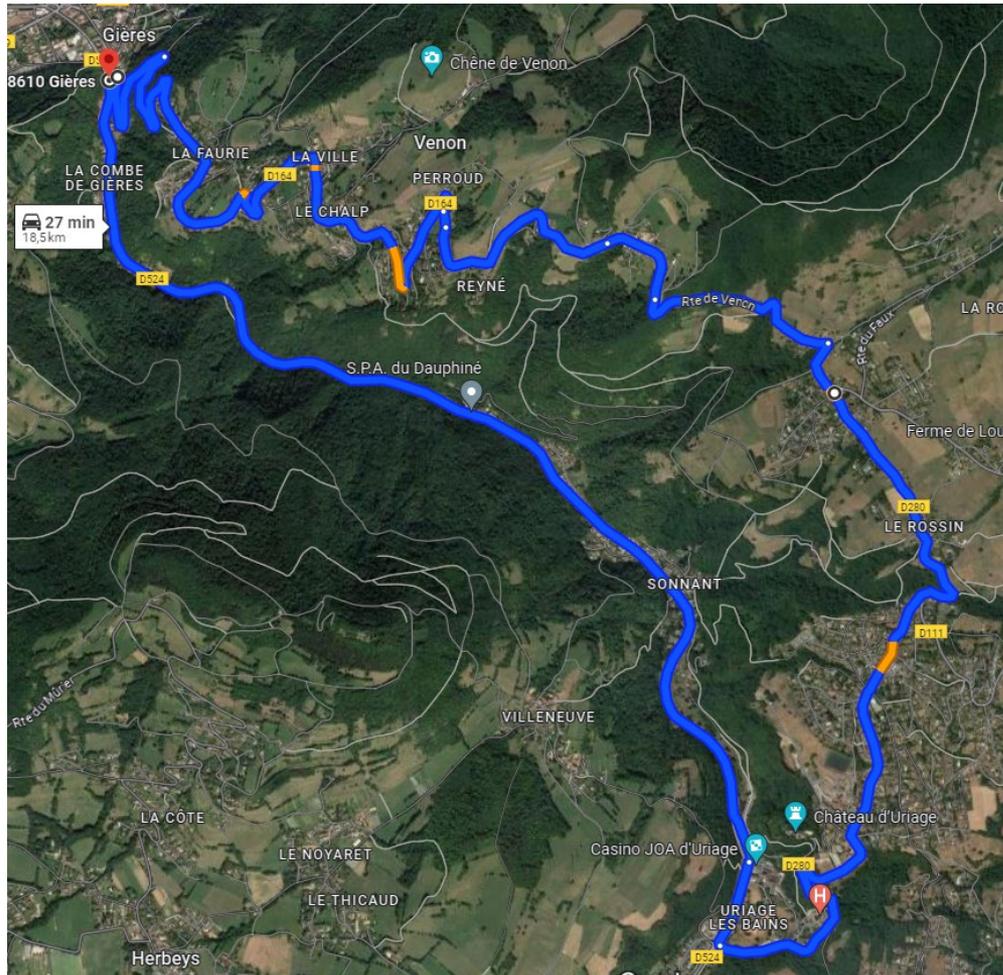
- Déviation VL pour Gières centre -> la Combe
- Passage par Rue Victor Hugo
 - Déviation de 230 m durant 1 minutes

Déviations du 4 juillet à fin octobre



- Déviation PL et TC pour Gières centre -> la Combe
- Déviation PL/VL et TC pour la Combe ->Gières centre
 - Passage au rond-point d'IKEA
 - Déviation de 2,4 km durant 5 minutes

Déviations du 4 juillet à fin octobre



- Déviation PL/VL/TC (ligne 59) pour Venon-> Gières
- Déviation PL/VL/TC (ligne 59) pour Gières-> Venon
 - Passage au rond-point d'IKEA
 - Déviation de 18,5 km durant 27 minutes

→ Ligne 59 : Gières gare – Venon/Saint Martin d'Uriage

- **Transport à la demande conservés à l'identique sur l'intégralité des arrêts** avec temps de parcours allongés selon le lieu de réservation ;
- Impossibilité de passage par la route de Venon et donc de desserte des arrêts Pont de Venon et La Faurie puisque le bus doit pouvoir se retourner quelques part : la Faurie est le dernier arrêt possible où le bus pourra effectuer un retournement, il deviendra le terminus transitoire pour la branche Venin ;
- Côté Saint Martin d'Uriage : impacts plus faibles puisque les arrêts sont plus proches de l'embranchement de la route menant vers la combe d'Uriage;
- Horaires réguliers : déviation obligatoire par SMU et le rondpoint d'IKEA ajoutant jusqu'à max 36 min de temps de parcours : c'est un maximum depuis le terminus durant travaux qui sera La Frénaie, les autres arrêts verront le temps de parcours additionnel diminuer plus on se rapproche de l'embranchement pour la route menant à SMU centre. Le temps additionnel pour SMU sera donc plus limité.

→ Lignes 23 + T87, T88 et T89 renommées 88 et 89 à la rentrée

- Tracés conservés à l'identique
- Tous arrêts desservis y compris Edelweiss
- Déviation obligatoire par le rondpoint d'IKEA qui ajoutera 2 à 5 minutes de temps additionnel de trajet dans Gières

Transports en commun : zoom pour les scolaires

→ Ligne 59 à partir de septembre pour la rentrée des établissements de 8h

- Arrêts non desservis : Pont de Venon et Fauris
- Déviation par SMU et rondpoint d'IKEA avec une correspondance à la Tuilerie nécessaire bus à bus : les 2 véhicules seront garés côte à côte pour éviter confusion des scolaires (la correspondance sert à ce que le véhicule ai le temps de retourner à Venon pour effectuer la rotation pour le rentrée de 9h)
- +36 minutes max depuis Venon pour le collège du Chamandier/Don Bosco en partant de La Frenaie, les autres arrêts auront moins de temps additionnels.

→ Ligne 59 à partir de septembre pour la rentrée des établissements à 9h

- Arrêts non desservis : Pont de Venon et Fauris
- Déviation par SMU et rondpoint d'IKEA
- Pas de correspondance à cette heure à La Tuilerie, le bus est direct jusqu'à Gières.
- + 23 minutes max depuis Venon pour le collège du Chamandier/Don Bosco

→ Autres lignes scolaires de la Combes (et 23)

- Déviation par rondpoint d'IKEA durant 5 minutes, fonctionnement inchangé

Transports en commun : zoom pour les scolaires

Rentrée de 8H – rabattement à la Tuilerie

Départs avancés pour arrivée à l'heure aux établissements (+36min max)



	S142	1	2	RENFORT
HAUTES VUES			+13'	
CORPS D URIAGE			6:35	
SAINT NIZIER	+20'	+36'	6:50	
GIERES - PONT DE VENON	xxx	xxx	7:01	
VENON - LA FAURIE				
VENON - LA FRENAIE	6:55	6:47		
VENON - LA SERRALIERE	6:56	6:48		
VENON - LA VILLE	6:57	6:49		
VENON - LA MAIRIE	6:58	6:50		
VENON - LA CHENAIE	6:59	6:51		
VENON - CUL FROID	7:00	6:52		
VENON - LE PERROUD	7:01	6:53		
VENON - SOUS PERROUD	7:02	6:54		
VENON - LE REYNET	7:03	6:55		
VENON - LES PUIS	7:04	6:56		
VENON - LE CHAPON	7:06	6:58		
LA TUILLERIE		7:18	7:18	07:23
GIERES GARE	xxx			7:38
LE CHAMANDIER P14	xxx			7:40

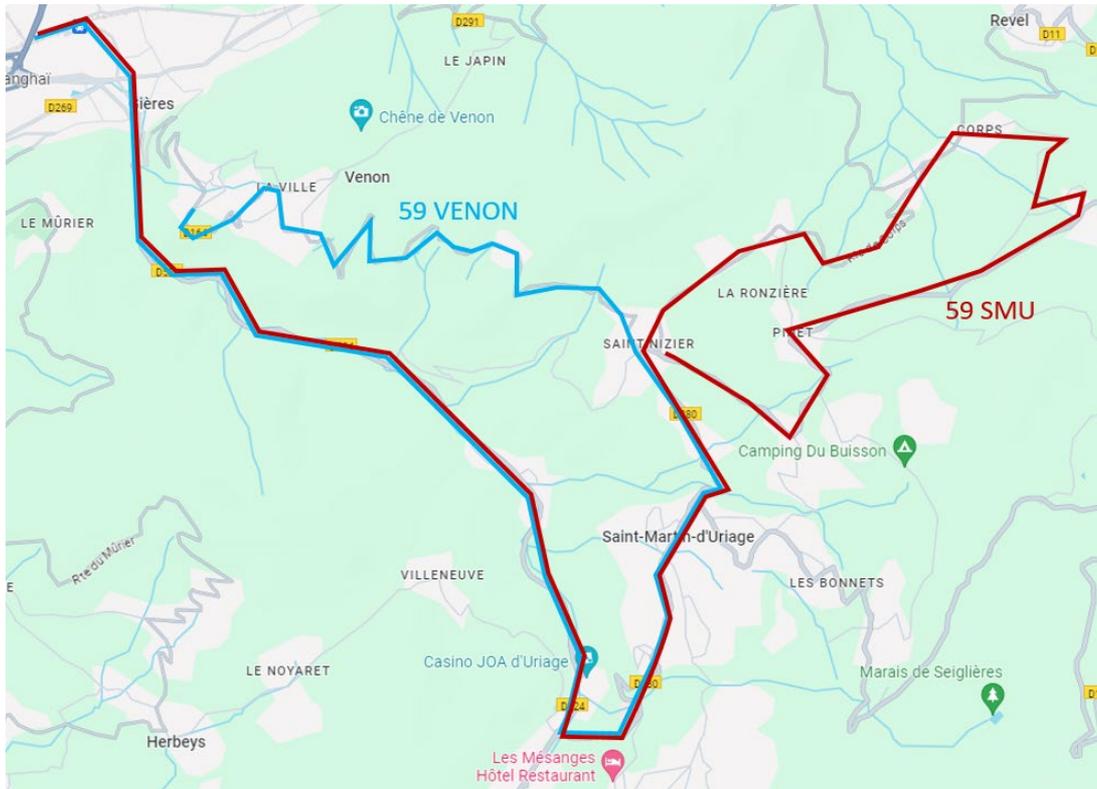


Utilisation de la régulation dans le RP pour gérer les correspondances et les assurer même en cas de retards

Une communication sera effectuée par MTAG et le SMMAG (infos sur sites internet et fiches horaires en ligne) courant juillet afin que les familles se préparent pour le rentrée.

Transports en commun : zoom pour les scolaires

Rentrée de 9h – desserte directe assurée (+23min max)



Les véhicules remontant depuis la Tuilerie, ont le temps de faire le trajet pour assurer la rentrée de 9H

	1	2
HAUTES VUES		7:45
CORPS D URIAGE	+23'	8:08
SAINT NIZIER		8:11
GIERES - PONT DE VENON		
VENON - LA FAURIE		
VENON - LA FRENAIE	7:55	
VENON - LA SERRALIERE	7:56	
VENON - LA VILLE	7:57	
VENON - LA MAIRIE	7:58	
VENON - LA CHENAIE	7:59	
VENON - CUL FROID	8:00	
VENON - LE PERROUD	8:01	
VENON - SOUS PERROUD	8:02	
VENON - LE REYNET	8:03	
VENON - LES PUIS	8:04	
VENON - LE CHAPON	8:06	
LA TUILERIE		
GIERES GARE	8:41	8:43
LE CHAMANDIER P14	8:43	8:45



**GRENOBLE ALPES
MÉTROPOLE**

MERCI POUR VOTRE ÉCOUTE
